



30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024



30/11 -01/12/2024

**BIJZONDER
WEDSTRIJDREGLEMENT**

VHRS



SPARALLY.COM



30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

Inhoud

1.	Inleiding.....	4
1.1.	Voorwoord.....	4
1.2.	Wegbedekking.....	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg.....	4
2.	Organisatie.....	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt.....	4
2.2.	Goedkeuringen.....	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens.....	4
2.4.	Organisatie Bestuur.....	5
2.5.	ASN afgevaardigden.....	5
2.6.	Officiëlen van de wedstrijd.....	5
2.6.1	Hoofd officieels.....	6
2.7.	HQ-locatie en contactgegevens.....	6
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties.....	6
4.	Inschrijvingen.....	7
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen.....	7
4.2.	Inschrijvingsprocedure.....	8
4.3.	Aantal aanvaarde deelnemers en klassen.....	8
4.3.1	Aantal deelnemers.....	8
4.3.2	Klassen.....	8
4.4.	Inschrijvingsrechten.....	8
4.5.	Betalingsdetails.....	9
4.6.	Terugbetalingen.....	9
5.	Verzekering.....	10
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto ».....	10
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter ».....	10
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers ».....	11
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels).....	11
5.5.	Recuperatie van de wagen.....	11
5.6.	Afstand van verhaal.....	11
6.	Publiciteit en Identificatie.....	11
6.1.	Verplichte publiciteit organisator.....	12
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator.....	12
6.3.	Identificatie.....	12
6.3.1	Team service wagens.....	12
7.	Banden.....	12
8.	Brandstof.....	12
8.1.	Types brandstof.....	12
8.2.	Distributie procedure.....	12
9.	Verkenningen van de klassementsproeven.....	13
9.1.	Procedure voor de registratie.....	13





30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

9.1.1	Inschrijvingsformulier voor de verkenningen.....	13
9.2.	Bijzondere regels	13
9.2.1	Passages	13
10.	Administratieve controle	14
10.1.	Voor te leggen documenten :	14
10.2.	Tijdschema.....	14
10.3.	Licentie	14
11.	Technische keuring, loden en markeren (op convocatie).....	14
11.1.	Technische keuring, plaats en tijdschema.....	14
11.1.1	Technische keuring, verplichte documenten.....	14
11.2.	Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot	15
11.3.	Geluidsniveau.....	15
11.4.	Speciale nationale vereisten	15
11.5.	Installatie van het safety tracking system (STS).....	15
11.5.1	Ophalen.....	15
11.5.2	Teruggave.....	15
12.	Andere procedures en voorschriften	15
12.1.	Startprocedure en volgorde.....	15
12.1.1	Startzone.....	15
12.2.	Aankomst procedure	16
12.3.	Toegelaten vroeger inklokken.....	16
12.4.	Speciale procedures en activiteiten	16
12.4.1	Contact gegevens van de bemanning	16
12.4.2	Klassement.....	16
12.4.3	Veiligheid van deelnemers	16
12.4.4	Contact gegevens van de bemanning	16
12.4.5	Andere punten.....	16
12.5.	Officiële tijd tijdens de rally.....	18
13.	Identificatie van de officieren	18
14.	Prijzen	18
14.1.	Bekers.....	18
15.	Eindnazichten / Klachten / Beroep	18
15.1.	Eindnazichten	18
15.2.	Klachten.....	19
15.3.	Borg in beroep	19
	Bijlage 1 – Timing	20
	Bijlage 2 – Relatie deelnemers.....	22
	Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit	23
	Bijlage 4 – Servicepark.....	24





30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

1. Inleiding

Naam van het evenement : Spa Rally Classic 2024

Datum van het evenement : 30/11 – 01/12/2024

1.1. Voorwoord

Deze wedstrijd zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR VHRS 2024) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

Het sportief reglement van het Belgisch kampioenschap VHRS 2024 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 89,706 km

Etappe 2 : Asfalt 70,687 km

1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	7
Aantal klassementsproeven	13
Totale lengte van de reisweg	617,526 km
Totale lengte van de klassementsproeven	160,393 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

Belgisch Kampioenschap VHRS 2024

2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : VHRS06-M98

goedgekeurd op : 05/11/2024

2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator : STADE 27 SA
Vertegenwoordiger : Florian JUPSIN
Avenue du Stade, 27
4910 Theux
Telefoon : +32 (0)87 53 90 09
E-mail : info@sparally.com



SPARALLY.COM

Website : www.sparally.com

2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité :

JUPSIN Florian
MARQUET Philippe
FABRY Félix
JUPSIN Carolane

Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	Colin KOHL
Leden	Andy LASURE
Leden	Laurent NOEL

2.5. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	Alain PENASSE
RACB Technische Afgevaardigde	Lucas BOEVER
RACB Tijdopname Afgevaardigde	Filiép FORREST
RACB Licenties Afgevaardigde	Cécile BAL
RACB Rally Manager	Anton DUPAN
RACB Homologatie Afgevaardigde	Henri PETIT

2.6. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	Carolane JUPSIN	4160
Adj. koersdirecteur	Mathilde RENARD	4217
Adj. koersdirecteur	Chloé DUVIVIER	SROFF-001
Adj. koersdirecteur	Yves NOELANDERS	SROFF-012
Veiligheidschef	Philippe MARQUET	SROFF-003
Adj. Veiligheidschef	Félix FABRY	SROFF-002
Hoofd Scrutineering	Kristof LEMMELIJN	2946
Secretaris van de Wedstrijd	Chloé DUVIVIER	SROFF-001
Hoofdgeneesheer	Dr. Didier MOENS	SROFF-010
Verantwoordelijke Rekenbureel	Gilles BAILLY	
Verantw. Relaties Deelnemers	Yves NOELANDERS	SROFF-012
PR & Media Relaties	Grégory DEGUELDE	
Milieu Officer	Félix FABRY	





30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

2.6.1 Hoofd officieels

Veiligheidswagen « 000 »	Marc LABASSE	SROFF-007
	Pierre WAGENER	SROFF-006
Veiligheidswagen « 00 »	Jean-Michel DOLS	SROFF-005
	Françoise DEPREZ	SROFF-008
Voiture sécurité « 0 VHRS »	Michel HUBIN	SRREG-014
	Vincent HENNEBIQ	SRREG-015
KP Veiligheidschef Renouprez	Louis MODAVE	2762
KP Veiligheidschef Bruyères	Robert BORLEZ	3293
KP Veiligheidschef Fays	Christophe DEMARCHE	4319
KP Veiligheidschef Wanne	Alain DELAUNOIS	2666
KP Veiligheidschef Trois-Ponts	Alain DELAUNOIS	2666
KP Veiligheidschef Chevron	Robert BORLEZ	3293

2.7. HQ-locatie en contactgegevens

Naam : Van der Valk Hotel Spa
Adres : Place Royale
4900 Spa
Telefoon : +32 (0)87 53 90 09
E-mail : info@sparally.com

Rally HQ operationeel :

- vrijdag 29/11/2024 09u00 – 22u00
- zaterdag 30/11/2024 07u00 – 23u30
- zondag 01/12/2024 06u30 – 18u00

Service park operationeel :

van 28/11/2024 – 16u00 tot 01/12/2024 – 22u00

Online Officieel Uithangbord (DNB):

<http://www.sparally.com> → « Deelnemers VHRS » → « Officieel Uithangbord ».

SPORTITY app: SR24VHRS

3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Opening inschrijvingen	subscribe.sparally.com	16/09/2024	12h00
Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	TOAV	05/11/2024	17h00



SPARALLY.COM



30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verminderd tarief	subscribe.sparally.com	10/11/2024	23h59
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	subscribe.sparally.com	18/11/2024	12h00
Datum sluiting voor bestelling extra diensten en plaats in Service Park	www.sparally.com	18/11/2024	12h00
Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst	Van der Valk Spa TOAV	21/11/2024	20h00 22h00
Opening van Servicepark	Zie bijlage 4	28/11/2024	16h00
Opening van rally HQ	Van der Valk Hotel Spa – Place Royale – 4900 Spa	29/11/2024	09h00
Opening uitreiking Roadbook en kaarten	Fleet Services – Av. Reine Astrid, 163 – 4900 Spa	29/11/2024	Zie 9.1
Administratieve controle	Fleet Services – Av. Reine Astrid, 163 – 4900 Spa	29/11/2024	Zie 10.2
Start van de verkenningen (VHRS 65)	Itinéraire	29/11/2024	09h00
Opening van het Mediacentrum en accreditaties	Van der Valk Hotel Spa – Place Royale – 4900 Spa	29/11/2024	10h00
Einde van de verkenningen (VHRS 65)	Itinéraire	29/11/2024	18h00
Technische controles (op convocatie)	Fleet Services - Av.Reine Astrid, 163 - 4900 Spa	29/11/2024	19h00 22h00
Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	DNB	29/11/2024	23h00
Publicatie van de startlijst	DNB	29/11/2024	23h30
Start van de Rally	CH0	30/11/2024	09h30
Einde van Etappe 1	CH8D	30/11/2024	19h28
Publicatie van de startlijst van Etappe 2	DNB	30/11/2024	23h30
Start van Etappe 2	CH11F	01/12/2024	09h00
Einde van de Rally	CH16D	01/12/2024	18h03
Prijsuitreiking	Podium	01/12/2024	18h30
Inlevering Safety tracking system	Parc Fermé	01/12/2024	18h17
Publicatie Voorlopig Klassement	DNB	01/12/2024	20h00
Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	DNB	01/12/2024	20h30

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 13 SR VHRS.



SPARALLY.COM

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 12 SR VHRS.

Ieder die wil deelnemen aan de « SPA RALLY CLASSIC 2024 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator.

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 18/11/2024 om 12u00,
- Als de volledige betaling gebeurde

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 130.

4.3.2 Klassen

De wedstrijd wordt verreden in 2 categoriën: VHRS65 (gemiddelde snelheid maximaal 65 km/u) en VHRS50 (gemiddelde snelheid maximaal 50 km/u).

De voertuigen worden onderverdeeld in vier klassen volgens de gecorrigeerde cilinderinhoud van de wagens:

- Klasse A : tot en met 1300cc
- Klasse B : van 1301cc tot en met 1600cc
- Klasse C : van 1601cc tot en met 2000cc
- Klasse D : vanaf 2001cc

4.4. Inschrijvingsrechten

4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5.

CLASSE	Betaling vòòr 10/11/2024	Betaling na 10/11/2024
VHRS 50	950€	1250€
VHRS 65	950€	1250€

4.4.2 Inschrijvingspaketten

Service oppervlakte :	MET AKKOORD van de organisator
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE »	1





30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

Verkenningbord (VHRS 65)	1
Road Book	1
Algemene plan van de KP'S	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op de website van de organisatie, en dit vóór 18/11/2024 om 12u00.

4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van « STADE 27 SA » (cash wordt niet aanvaard).

- **Bankgegevens :**

Naam : STADE 27 SA
Bank : CBC – Rue de Verviers, 72 – 4651 Battice
IBAN : BE30 7320 5965 1011
SWIFT / BIC : CREGBEBB

- **Mededeling :** « Spa Rally Classic + Naam & voornaam »

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De IBAN et SWIFT/BIC codes moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

Maxime Ramet

Email : compta@dgsport.eu

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (info@sparally.com).

Deze verklaring dient volgende te bevatten:

- De reden van forfait
- Alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging. Als het forfait voor 06/11/2024 om 20u00 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd. Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 06/11/2024 om 20u00 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:



De bemanning kan kiezen tussen uitstel van deelname tot het volgende jaar of terugbetaling na aftrek van een vast bedrag van €150 (administratiekosten).

5. Verzekering

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 11 van SR VHRS, 2024 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

"Service", "Auxiliary" en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

Rechtsbijstand : 15.000 € per schadegeval

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.



5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Limites de couverture :

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 40.3.9)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 40.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 39 SR VHRS 2024.

- De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het roadbook.

5.5. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

Daarna zijn pechverhelping en repatriëring de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Elke buitengewone pechverhelping waarvoor andere middelen nodig zijn dan die welke door de organisatoren worden verstrekt, is voor rekening van de deelnemer.

5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 17 en 18 van VHRS SR 2024

Zie Bijlage 3 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».



6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat :	zie addendum
Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :	Zie addendum
Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :	Zie addendum

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

6.2. Optionele publiciteit van de organisator

Extra publiciteit van de organisator :

- zie addendum

6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 17 en 18 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.3.1 Team service wagens

Service / Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

7. Banden

Zie Art. 8 RS VHRS.

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 46 van het RS VHRS.

8.2. Distributie procedure

Refueling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.





30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

- **Station – GOFFIN Tiège**

Adres : Avenue Jean Gouders, 118 – 4845 SART

Betaling : enkel per bank- of kredietkaart

9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit van Art. 24 en 25 in RS VHRS.

Programma van de verkenningen voor VHRS65:

Vrijdag 29/11/2024 van 09u00 tot 18u00

Er zullen geen verkenningen zijn voor VHRS50.

9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.

Plaats : Fleet Services

Adres : Av. Reine Astrid, 163 - 4900 SPA

Datum : 29/11/2024 van 07u00 tot 12u00

9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn op het DNB. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden tijdens de distributie van Road book.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 23.2 RS VHRS.

9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 1 verkenningritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningprogramma hierboven gegeven. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf. Er moet verplicht een sticker aangebracht worden in de rechterbovenhoek (van binnen gezien) van de voorruit.



10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier

10.2. Tijdschema

Plaats : Fleet Services
Adres : Av.Reine Astrid, 163 - 4900 Spa
Datum : 29/11/2024 van 07u00 tot 12u00 (enkel VHRS 65)
29/11/2024 van 18u00 tot 21u00

Het tijdschema wordt uitgehangen op het DNB op de website.

10.3. Licentie

Zowel piloot als copiloot moeten verplicht allebei houders zijn van een competitievergunning van piloot type Rally Circuit of Regularity of een equivalent uitgereikt door zijn ASN van het lopende jaar. Zij kunnen ook een one-event licentie aanvragen. Deze moet ten laatste bij het afsluiten van de inschrijvingen aangevraagd worden via www.racb.com.

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3).

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 29/11/2024 van 19u00 tot 22u00
Plaats : Fleet Services - Av. Reine Astrid, 163 - 4900 Spa

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- Alle documenten van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)





30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

De helmen bedoeld om gebruikt te worden moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met de technische voorschriften VHRS.

11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en " SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;

11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System TRIPY geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring, tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige en onbeschadigd teruggave. De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren op het Podium.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Place Royale) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

12. Andere procedures en voorschriften

12.1. Startprocedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start.

De start van de rally zal plaats vinden op 30/11/2024 om 09u30, van TC0 Start Area, gelegen aan de uitgang van het servicepark.

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 29 SR VHRS. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 29/11/2024 om 23u30 op DNB.

12.1.1 Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.





**30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024**

12.2. Aankomst procedure

Na de laatste assistentie in Spa zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor officiële met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium moeten de voertuigen in de omgeving van het rallycentrum blijven totdat het definitief eindklassement gepubliceerd is.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 01/12/2024 van 18u00 tot 18u30

Plaats : Podium

12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles:

- TC 8E (Parc Fermé IN)
- TC 16E (Parc fermé IN)

12.4. Speciale procedures en activiteiten

12.4.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die de finishlijn passeren, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

12.4.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het DNB van de website.

12.4.3 Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 40 SR VHRS.

12.4.4 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een Gsm-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

12.4.5 Andere punten

Het opwarmen van banden en remmen





30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone.

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

Servicepark

Plaats van Servicepark

- Rue de l'Hôtel de Ville – 4900 Spa
- Parc de 7 Heures– 4900 Spa
- Rue du Fourneau – 4900 Spa
- Rue Hanster – 4900 Spa
- Place Royale – 4900 Spa

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website www.sparally.com → « Deelnemers VHRS » → « Service Parc Aanvraag » vóór 18/11/2024 om 12u00.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

Car-wash

Om schade aan het servicepark te voorkomen, moet u door de Car-Wash rijden. De Car-Wash staat aangegeven in het roadbook en de stop is opgenomen in de verbindingstijd naar het Service Park. Overtredingen worden gerapporteerd aan de stewards.

On-board camera's

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.



SPARALLY.COM

Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : **07805 1300** – NL : **07805 1200**

13. Identificatie van de officieren

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Rood
Technische keurder	Zwart
Post overste	Blauw
KP verantwoordelijke	Rood
Marshals	Oranje
Radio	Geel
Doctor en Paramedic:	Wit

14. Prijzen

14.1. Bekers

- Algemeen klassement: aan de top 3 piloten en copiloten categorie VHRS65 en VHRS50
- aan de 1^{ste} piloot en copiloot per klasse
- 1^{ste} vrouwelijke piloot en 1^{ste} vrouwelijke copiloot in het eindklassement

15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : 01/12/2024 van 18u30 tot 19u30

Plaats : Fleet Services - Av. Reine Astrid, 163 - 4900 Spa

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.





30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



HERINNERING :

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2024 », dienen alle in de « Spa Rally Classic 2024 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).





30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

Bijlage 1 – Timing



Version du 5/11/2024

TIMING OFFICIEL - OFFICIAL ITINERARY							
LEG 1 (Sections 1-4)							Saturday 30/11/2024
TC	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due	
SS							
0	Start area - Service OUT					09:30	
0 A	Podium		0,320	0,320	00:05	09:35	
RZ 1	Refuelling Zone GOFFIN Tiège - all competitors						
	Distance to next refuel	32,768	52,510	74,320			
1	Renoupez		31,090	31,090	00:42	10:17	
SS 1	RENOUPEZ	11,931			00:03	10:20	
2	Bruyères		9,680	21,610	00:31	10:51	
SS 2	BRUYÈRES	9,898			00:03	10:54	
2 A	Laboru Regroup IN		11,740	21,620	00:30	11:24	
3	Laboru Regroup OUT - Fays Show				00:10	11:34	
SS 3	FAYS SHOW	10,939			00:03	11:37	
RZ 2	Refuelling Zone GOFFIN Tiège - all competitors						
	Distance to next refuel	12,085	63,980	87,110			
4	Wanne		38,330	49,290	01:07	12:44	
SS 4	WANNE	12,085			00:03	12:47	
4 A	Spa Technical Media Zone IN / Regroup IN		23,870	36,040	00:48	13:35	
4 B	Spa Technical Media Zone OUT / Regroup OUT / Service A IN				00:20	13:55	
	SERVICE A	44,853	115,030	159,970		35'	
4 C	Service A OUT		1,460	1,460	00:35	14:30	
4 D	Podium		0,320	0,320	00:04	14:34	
RZ 3	Refuelling Zone GOFFIN Tiège - all competitors						
	Distance to next refuel	32,768	52,510	74,320			
5	Renoupez		31,090	31,090	00:42	15:16	
SS 5	RENOUPEZ	11,931			00:03	15:19	
6	Bruyères		9,680	21,610	00:31	15:50	
SS 6	BRUYÈRES	9,898			00:03	15:53	
6 A	Laboru Regroup IN		11,740	21,620	00:30	16:23	
7	Laboru Regroup OUT - Fays Show				00:10	16:33	
SS 7	FAYS SHOW	10,939			00:03	16:36	
RZ 4	Refuelling Zone GOFFIN Tiège - all competitors						
	Distance to next refuel	12,085	63,980	87,110			
8	Wanne		38,330	49,290	01:07	17:43	
SS 8	WANNE	12,085			00:03	17:46	
8 A	Spa Technical Media Zone IN / Regroup IN		23,870	36,040	00:48	18:34	
8 B	Spa Technical Media Zone OUT / Regroup OUT / Service B IN				00:20	18:54	
	SERVICE B	44,853	116,490	161,430		30'	
8 C	Service B OUT		1,460	1,460	00:30	19:24	
8 D	Podium		0,320	0,320	00:04	19:28	
8 E	Parc fermé IN*		3,870	3,870	00:10	19:38	
LEG 1 TOTALS (Km)			89,706	233,300	323,006		
<p>Actual start time will depend on the number of BRC cars. * Early arrival is permitted - Parc Fermé is not mandatory</p>							
				Sunrise	08:12	Sunset	16:38





30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024



Version du 5/11/2024

TIMING OFFICIEL - OFFICIAL ITINERARY						
LEG 2 (Sections 5-7)						Sunday 1/12/2024
TC	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due
11 F	Parc Fermé OUT					09:00
11 G	Service D IN		1,240	1,240	00:08	09:08
SERVICE D			1,240	1,240	15"	
11 H	Service D OUT		1,460	1,460	00:15	09:23
11 I	Podium		0,320	0,320	00:04	09:27
RZ 6	Refuelling Zone GOFFIN Tiège - all competitors					
	Distance to next refuel	28,119	81,250	109,420		
12	Trois-Ponts		35,640	35,640	00:52	10:19
SS 12	TROIS-PONTS	14,449			00:03	10:22
13	Chevron		22,160	36,660	00:45	11:07
SS 13	CHEVRON	13,670			00:03	11:10
13 A	Spa Technical Media Zone IN / Regroup IN		21,670	35,340	00:44	11:54
13 B	Spa Technical Media Zone OUT / Regroup OUT / Service E IN				00:20	12:14
SERVICE E		28,119	81,250	109,420	30"	
13 C	Service E OUT		1,460	1,460	00:30	12:44
13 D	Podium		0,320	0,320	00:04	12:48
RZ 7	Refuelling Zone GOFFIN Tiège - all competitors					
	Distance to next refuel	28,119	81,250	109,420		
14	Trois-Ponts		35,640	35,640	00:52	13:40
SS 14	TROIS-PONTS	14,449			00:03	13:43
15	Chevron		22,160	36,660	00:45	14:28
SS 15	CHEVRON	13,670			00:03	14:31
15 A	Spa Technical Media Zone IN / Regroup IN		21,670	35,340	00:44	15:15
15 B	Spa Technical Media Zone OUT / Regroup OUT / Service F IN				00:20	15:35
SERVICE F		28,119	81,250	109,420	30"	
15 C	Service F OUT		1,460	1,460	00:30	16:05
15 D	Podium		0,320	0,320	00:04	16:09
RZ 8	Refuelling Zone GOFFIN Tiège - all competitors					
	Distance to next refuel	14,449	63,810	78,310		
16	Trois-Ponts		35,640	35,640	00:52	17:01
SS 16	POWER STAGE TROIS-PONTS	14,449			00:03	17:04
16 A	Spa Technical Media Zone IN		22,520	37,020	00:50	17:54
16 B	Spa Technical Media Zone OUT / Service G IN				00:10	18:04
SERVICE G		14,449	59,940	74,440	10"	
16 C	Service G OUT		1,460	1,460	00:10	18:14
16 D	Podium		0,320	0,320	00:04	18:18
16 E	Parc fermé IN*		3,870	3,870	00:10	18:28
LEG 2 TOTALS (Km)		70,687	223,680	294,520		
Actual start time will depend on the number of BRC cars.						
* Early arrival is permitted - Parc Fermé not mandatory						
			Sunrise	08:14	Sunset	16:37

SECTION 5

SECTION 6

SECTION 7

TOTALS OF THE RALLY			
	SS	Liaison	Total % of SS
Leg 1 - 8 SS	89,706	233,300	323,006 28%
Leg 2 - 05 SS	70,687	223,680	294,520 24%
Totals - 13 SS	160,393	456,980	617,526 26%





30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

Bijlage 2 – Relatie deelnemers

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het officiële uithangbord (DNB).



Yves NOELANDERS

Licentie nr SROFF-012

Tel : +32 (0) 475 40 45 94

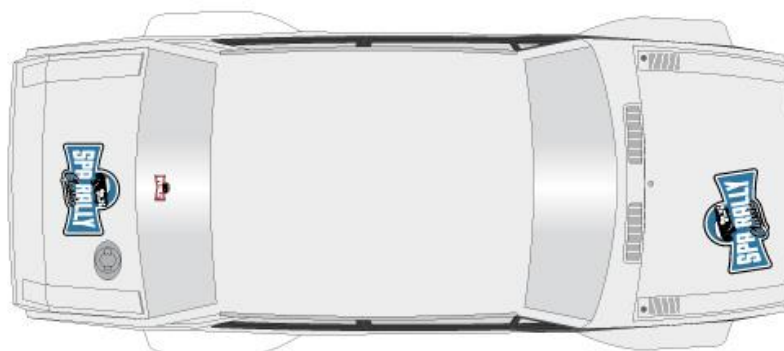
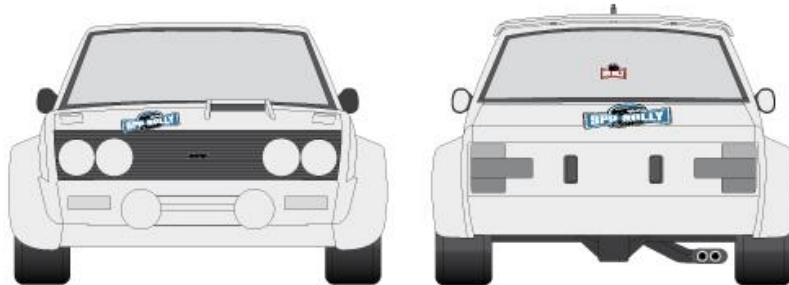




30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

Verplichte publiciteit



Bijlage 4 – Servicepark

Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

Plaats

Servicepark :

- Rue de l'Hôtel de Ville – 4900 Spa
- Parc de 7 Heures– 4900 Spa
- Rue du Fourneau – 4900 Spa
- Rue Hanster – 4900 Spa
- Place Royale

Parking « AUXILIARY » :

- Avenue Reine Astrid – 4900 Spa tussen nummer 93 en 181, alleen aan de kant met oneven nummers.

Parking aanhangwagens :

- Fedasil Parking – Spaloumont, 2 – 4900 Spa

Tijdstippen

Opbouw servicepark : donderdag 28/11/2024 vanaf 16u00.

Ontmanteling servicepark : zondag 01/12/2024 vòòr 22u00

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers. In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark. Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen.

Reservatie van plaatsen in het servicepark

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website www.sparally.com → « BRC Deelnemers » → « Service Park Aanvraag », voor 18/11/2024 om 12u00.

Afmetingen

Elke deelnemer heeft recht op 8 meter façade en 5 meter diepte.

Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze elk 6 meter extra per voertuig. (dwz: 13 voor 2 wagens, 18 meter voor 3 wagens, ...).

Locatie

De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark op de DNB/Sportity.

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.





30 NOVEMBER
1 DECEMBER
2024

Toegang tot het servicepark

Volgens de voorschriften van het Ministerie van Sport van de Waalse regering, is het servicepark toegankelijk voor

- de wedstrijdagens
- de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » : 1 voertuig per team;

Herinnering:

Wagens met schild « AUXILIARY » zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden. Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van donderdag 28/11/2024 op zondag 01/12/2024 zal getakeld worden op kosten van de eigenaar. Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor 01/12/2024 om 22u00.

Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht in het Parc de 7 Heures, zowel onder de rallywagens als onder alle apparatuur die koolwaterstoffen kan lekken (generator, enz.).

Preventie “ brand & veiligheid”

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken; Dit betekent « campingas, barbecues, ...ed. »
- Is het gebruik van gasflessen zijn verboden;
- het is ten strengste verboden te tanken in het servicepark;
- alle tenten en/of priëlen moeten geballast worden; er zal een brandweercontrole plaatsvinden op vrijdag 29/11 in de namiddag;

Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privé gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

Elektriciteit

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark.

Voor verdere vragen : service@sparally.com



SPARALLY.COM